



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ  
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«15» июня 2022 года

№ 1928

**О проведении региональной  
научно-технической  
олимпиады  
по автомоделированию**

В соответствии с планом мероприятий государственной программы «Развитие образования Белгородской области», подпрограммы «Развитие дополнительного образования детей», основного мероприятия «Реализация мероприятий, проводимых для детей и молодежи», мероприятия «Организация областных мероприятий для учащихся в сфере технического творчества», в целях удовлетворения потребностей детей и подростков в приобретении новых технических и технологических знаний, включения их в систему непрерывного научно-технического образования, повышения мотивации к выбору инженерных специальностей, раннего выявления и сопровождения одаренных детей **приказываю:**

1. Провести 16-17 июня 2022 года в г. Алексеевка на базе муниципального автономного учреждения «Спортивный парк «Алексеевский» региональную научно-техническую олимпиаду по автомоделированию (далее – Олимпиада).

2. Назначить ответственным за организацию и проведение Олимпиады государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Белгородский областной Центр детского (юношеского) технического творчества» (далее – ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ) (Малышева М.Д.).

3. Утвердить:

3.1. Положение о проведении Олимпиады (приложение №1).

3.2. Оргкомитет по проведению Олимпиады (приложение №2).

3.3. Состав судейской коллегии Олимпиады (приложение №3).

3.4. Программу проведения Олимпиады (приложение №4).

3.5. Смету расходов на проведение Олимпиады, составленную ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ и согласованную в установленном порядке с департаментом образовательной политики министерства образования Белгородской области и департаментом стратегического прогнозирования

и ресурсного обеспечения министерства образования Белгородской области (прилагается).

4. Олимпиаду провести в соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

5. Ответственность за жизнь и здоровье обучающихся в пути следования и во время проведения Олимпиады возложить на тренеров-руководителей команд.

6. Департаменту стратегического прогнозирования и ресурсного обеспечения министерства образования Белгородской области (Шабельникова Н.В., Ветрова М.Г.) профинансировать расходы по ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ на проведение мероприятия «Региональная научно-техническая олимпиада по автомоделированию» за счёт средств, предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие образования Белгородской области», подпрограммы «Развитие дополнительного образования детей», основного мероприятия «Реализация мероприятий, проводимых для детей и молодежи», мероприятия «Организация областных мероприятий для учащихся в сфере технического творчества».

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника департамента – начальника отдела общего образования департамента образовательной политики министерства образования Белгородской области Хоменко Е.С., в части реализации мероприятия, и заместителя начальника департамента стратегического прогнозирования и ресурсного обеспечения министерства образования Белгородской области Шабельникову Н.В., в части финансирования.

**Первый заместитель  
министра образования  
Белгородской области**

**А.А. Мухартов**

Мальшева Марина Дмитриевна  
(4722) 34-22-29

Приложение №1  
к приказу министерства  
образования Белгородской области  
«15» июня 2022 г. № 1928

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении региональной  
научно-технической олимпиады по автомоделированию

### 1. Общие положения

1.1. Министерство образования Белгородской области в рамках областной спартакиады обучающихся по техническим видам спорта в 2021-2022 учебном году проводит региональную научно-техническую олимпиаду по автомоделированию (далее – Олимпиада).

1.2. Цели и задачи:

- создание условий для развития спортивно-технического творчества обучающихся;
- совершенствование практических навыков и умений по автомоделизму;
- стимулирование интереса к углубленному изучению техники;
- выявление детей, проявляющих выдающиеся способности в области автомоделизма;
- повышение спортивного мастерства.

### 2. Дата и место проведения Олимпиады

Олимпиада проводится 16-17 июня 2022 года на базе муниципального автономного учреждения «Спортивный парк «Алексеевский» по адресу: Белгородская область, г. Алексеевка, ул. Спортивная, д. 54.

### 3. Руководство Олимпиадой

3.1. Руководство Олимпиадой осуществляет министерство образования Белгородской области.

3.2. Подготовку к проведению Олимпиады – государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Белгородский областной Центр детского (юношеского) технического творчества».

3.3. Проведение Олимпиады возлагается на судейскую коллегия.

3.4. Олимпиада проводится в соответствии с Правилами проведения соревнований по автомодельному спорту и настоящим Положением.

### 4. Меры безопасности

4.1. В целях обеспечения безопасности участников и зрителей Олимпиада проводится в соответствии с Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой

и спортом, утвержденными Госкомспортом России (№44 от 01.04.1993 г. Комитета Российской Федерации по физической культуре), требованиями действующих Правил по автомоделльному спорту.

4.2. Тренер-руководитель несёт ответственность за жизнь, здоровье детей в пути следования и во время проведения Олимпиады.

**4.3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этого;
- зарядка аккумуляторов с нарушением техники безопасности.

**5. Порядок проведения и участники Олимпиады**

5.1. Олимпиада проводится в два этапа:

**Первый этап (муниципальный)** - проводится в районах и городах области до 06 июня 2022 года.

**Второй этап (областной)** - проводится 16-17 июня 2022 года.

5.2. К участию в Олимпиаде допускаются команды Белгородской области, а также спортсмены, участвующие в личном зачете.

5.3. В рамках Олимпиады проводится теоретический конкурс по курсу «Правила дорожного движения» в двух возрастных группах: 8-13 лет; 14-18 лет по билетам ГИБДД.

5.4. Возраст спортсменов от 8 до 18 лет (включительно) определяется на момент проведения Олимпиады.

5.5. Состав команды: 7 спортсменов, тренер-руководитель, воспитатель, судья (приложение №3).

5.6. Для участия в Олимпиаде должны быть поданы предварительные заявки (приложение №1 к Положению) по электронной почте [oblcenter@yandex.ru](mailto:oblcenter@yandex.ru) до 24 мая 2021 года ответственному лицу (Петрикова Е.В.).

5.7. Проезд, питание и проживание команд за счет средств командирующей организации.

5.8. При регистрации участники Олимпиады предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:

- **копию приказа** органа управления образования на командирование с назначением тренера-руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей, который должен оформляться даже в случае отсутствия бюджетного финансирования и выезда команды за счет родителей или спонсоров;
- **именную заявку** (приложение №2 к Положению) на участие в Олимпиаде за подписью руководителя командирующей организации, заверенную печатью;
- **паспорт или свидетельство о рождении (и его ксерокопию)** на каждого спортсмена;
- **согласие законного представителя на обработку персональных данных** на каждого спортсмена (приложение №3 к Положению);
- **справку** на каждого участника из образовательной организации (приложение №4 к Положению);

– **медицинскую справку** или отметку врача о допуске к Олимпиаде, а также справку с указанием об отсутствии контактов участников и сопровождающих лиц с инфекционными больными, включая новую коронавирусную инфекцию COVID – 19, полученную не более чем за 3 дня до приезда к месту проведения Соревнований;

– **договор (оригинал) о страховании** жизни и здоровья участников Олимпиады от несчастных случаев. Страхование производится за счёт командирующей организации;

– **бейдж с информацией:** Ф.И.О. участника, его фотография, название команды (с указанием территории) (приложение №5 к Положению).

Изменения в составах команд и заявленных классах моделей после окончания регистрации запрещены.

Члены команды должны выступать в форме одежды единого образца.

**Команда может заявить каждого участника в личном зачёте только в один из классов моделей.**

5.9. Соревнования проводятся с использованием системы электронного хронометража MyLAPS. **Обязательно наличие в команде минимум одного электронного чипа AMB (MYLAPS RC4) или аналогичного с поддержкой протокола передачи данных для засечек MYLAPS, для установки на радио управляемую модель перед заездом.**

5.10. Классы моделей: РМ – 2 (8 - 11 лет), ЭЛ – 4 (8 - 11 лет), РЦБ, ТС – 10, Шорт – Корс 2 wd, Багги – 10Э 4 wd, РЦА.

### Технический регламент моделей

#### КЛАСС МОДЕЛЕЙ РМ – 2

*РМ – 2* – простейшая объемная модель с резиномотором, работающим на скручивание;

- возраст участников 8 - 11 лет;
- модель должна соответствовать копируемому автомобилю, выпускаемому промышленностью, **и изготовлена самостоятельно или в кружках;**
- длина модели не более 300 мм;
- ширина модели не более 150 мм;
- колеса – любые колеса с резиновой (микратора) покрышкой;
- вес модели не ограничен;
- привод модели только на заднюю ось;
- вес резиномотора не более 25 гр;
- старт модели осуществляет спортсмен, имеющий 3 попытки, ее фиксацию на финише – помощник из числа команды;
- модель проходит дистанцию 20 метров на время;
- модели, выполненные и окрашенные неаккуратно, решением технической комиссии могут быть не допущены к старту.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- применение любых прицеливающих устройств (указка, оптика и др.), устройств, удерживающих модель на курсе;
- нанесение разметки на напольное покрытие;
- использование дифференциала;
- любые подсказки от руководителей и других участников.

**КЛАСС МОДЕЛЕЙ ЭЛ – 4**

*ЭЛ – 4* – простейшая объемная модель автомобиля с электродвигателем.

- возраст участников 8 - 11 лет;
- модель должна соответствовать копируемому автомобилю, выпускаемому промышленностью, **изготовлена самостоятельно или в кружках;**
- длина модели не более 300 мм, ширина модели не более 150 мм;
- колеса – любые колеса с резиновой (микратора) покрышкой;
- привод модели только на заднюю ось;
- аккумулятор не более – 4.5 В. Разрешается устанавливать батарею напряжением – 4.5 В или три банки Ni-MH, Ni-CD или 1 LiPo;
- старт модели осуществляет спортсмен, имеющий 3 попытки, ее фиксацию на финише – помощник из числа команды;
- модель должна иметь остановочное устройство, которое не должно выступать за колеса модели. Высота антенны не менее 25 мм от самой высокой точки модели;
- модели, выполненные и окрашенные неаккуратно, решением технической комиссии могут быть не допущены к старту;
- модель проходит дистанцию 12 метров на точность попаданий в створ ворот;
- по центру модели должна быть обозначена метка контрастным цветом 5 x 30 мм, для более точного определения результата при переездах.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- применение любых прицеливающих устройств (указка, оптика и им подобное), устройств, удерживающих модель на курсе;
- нанесение разметки на напольное покрытие;
- остановка модели путём ловли и отключения питания;
- установка дифференциала;
- любые подсказки от руководителей и других участников.

**КЛАСС МОДЕЛЕЙ ТС – 10**

*ТС – 10* – модель автомобиля с электродвигателем, предназначенная для групповых гонок:

- вес модели не менее – 1320 гр;

- ширина кузова не более 200 мм, высота min - 115 мм, база не менее 250 и не более 270 мм;
- длина модели – 450 мм;
- колея по внешним кромкам колес не более 190 мм;
- крыло инцептор – отдельной деталью с размерами не более 190 x 40 x 25 мм, не должно быть выше крыши кузова модели;
- колёса - ширина дисков не менее 24 мм не более 26 мм. Разрешается применять: слик (протектор без рисунка), микропора;
- кузов 4-х дверный седан;
- аккумуляторная батарея – 2S LiPo или 6 элементов NiMH, NiCD напряжением максимум 8.4 вольта;
- двигатель любой;
- дорожный просвет не менее 5 мм;
- привод 4wd;
- подрез задней части кузова не выше 35 мм от дорожного полотна;
- разрешено применение намазки;
- регуляторы оборотов двигателей не ограничены;
- продолжительность гонки 5 минут. Количество участников в заезде – 5. В финальных заездах участвуют максимум 6 моделей.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** применение:

- любых устройств, удерживающих модель на курсе;
- частей или деталей, которые могут повредить поверхность трека или модель соперника.

### **Класс моделей Багги – 10Э 4 wd**

*Багги – 10Э* – модель автомобиля для групповых гонок по пересечённой местности:

- вес модели – не менее 1580 гр;
- ширина кузова не более 150 мм, длина модели не более 480 мм;
- колея по внешним кромкам колес не более 250 мм, высота модели не более 200 мм при полностью сжатой подвеске, крыло инцептор – 220x80x80 мм;
- колёса – резина или материал, не уступающий ей по эластичности; диаметр колес не более 90 мм;
- ширина колес – 50 мм (зад) и 40 мм (перед);
- двигатель любой;
- привод 4 wd;
- аккумуляторы - 2s LiPo, 6 банок NiMH и NiCd, напряжением максимум 8.4 вольта;
- кузов багги;
- база модели – не менее 250 мм и не более 290 мм;
- дорожный просвет min 10 мм;

– продолжительность гонки 5 минут. Количество участников в заезде – 5. В финальных заездах участвуют максимум 6 моделей.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** применение:

- любых устройств, удерживающих модель на курсе;
- частей или деталей, которые могут повредить поверхность трека или модель соперника;
- запрещается использование самоблокирующихся и автоматически настраиваемых дифференциалов.

### **Класс моделей Шорт – Корс 2 wd**

*Шорт – Корс 2 wd* – модель автомобиля - внедорожника для групповых гонок по пересечённой местности:

- вес модели не менее 2100 гр;
- ширина кузова не более 305 мм, высота модели не более 220 мм при полностью сжатой подвеске, длина не менее 510 мм не более 570 мм, крыло инцептор – нет;
- колея по внешним краям колёс не более 297 мм;
- колёса только **Шорт-Корс**, диаметр колеса не более 115 мм, ширина не более 45 мм;
- аккумуляторы – 2s LiPO, 6 банок NiMH, NiCd, напряжением максимум 8.4 вольта;
- двигатель любой;
- привод только 2wd (задний);
- кузов Шорт-Корс;
- дорожный просвет min 15 мм;
- продолжительность гонки 5 минут. Количество участников в заезде – 5. В финальных заездах участвуют максимум 6 моделей.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** применение:

- любых устройств, удерживающих модель на курсе;
- частей или деталей, которые могут повредить поверхность трека или модель соперника;
- запрещается использование самоблокирующихся и автоматически настраиваемых дифференциалов.

### **Класс моделей - РЦБ**

*РЦБ* – модель свободной конструкции с электродвигателем. Вождение по трассе слалома. Продолжительность заезда – 3 мин. Разрешается 2 попытки.

### **Класс моделей - РЦА**

*РЦА* – модель свободной конструкции с объемным кузовом, изготовленным в кружке или самостоятельно, оборудованная электродвигателем, несколькими двигателями. На каждую модель необходимо наличие технического паспорта, содержащим: фотографии оригинала (передняя, задняя и боковые части, механические узлы, салон), рабочий чертеж



модели, масштаб выполнения модели, технические параметры: длина, ширина, колея передняя и задняя оси, база, допускаются заводские узлы ходовой части.

На модели допускается использование самодельных или покупных колес с резиновой покрышкой. Напряжение аккумулятора или батареи не может превышать 12 вольт. Вождение по трассе слалома. Продолжительность заезда – 3 мин. Разрешается 2 попытки.

Производится стендовая оценка модели по следующим пунктам:

- |            |                            |
|------------|----------------------------|
| 1) Масштаб | – длина – 10;              |
| 50 баллов: | – ширина – 10;             |
|            | – колея передней оси – 10; |
|            | – колея задней оси – 10;   |
|            | – база – 10.               |

При отклонении показателя от заданного масштаба более 1 процента, баллы за данный параметр не начисляются.

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 2) Световые приборы               | – фары – 10;  |
| 40 баллов:                        | – габаритные огни – 10;                                   |
|                                   | – стоп сигналы – 10;                                      |
|                                   | – звуковой сигнал – 10.                                   |
| 3) Внешний вид                    | – соответствие прототипу – 10;                            |
| 60 баллов:                        | – исполнение салона – 10;                                 |
|                                   | – наличие внешних элементов – 10;                         |
|                                   | – открывающиеся двери, люки, капот, багажник и т.д. – 10; |
|                                   | – дворники – 10;  |
|                                   | – окраска модели – 10.                                    |
| 4) Мосты 50 баллов (максимально): | – копияность исполнения – 20;                             |
|                                   | – ведущие мосты – 10;                                     |
|                                   | – не ведущие мосты – 5;                                   |
|                                   | – копияность резины – 15.                                 |

Заезд оценивается по времени прохождения трассы слалома. Расчет баллов за прохождение трассы, вычисляется по формуле:

$$6000/\text{время прохождения(секунды)} = \text{баллы.}$$

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

За нарушение пунктов:

- привод модели, база, минимальный просвет, колеса, контроллер, двигатель, батарея, передаточное число – результат аннулируется;
- кузов, ширина кузова, высота модели, крыло инцептор, максимальная колея, минимальный вес – предупреждение, за повторное нарушение аннулирование результата.

Участник, не вышедший на трассу маршалом, наказывается аннулированием результата лучшего заезда.

За несоблюдение технических условий (за выступающие детали на шасси модели с нижней стороны, за повреждения на кузове модели соперника) спортсменов наказывается дисквалификацией.

Судейская коллегия имеет право проводить выборочные проверки автомоделей на соответствие техническим требованиям в течение всех соревнований в присутствии спортсмена.

## 6. Формат Олимпиады

6.1. Формат Олимпиады состоит из свободной тренировки, технической комиссии, официальной тренировки, квалификационных и финальных заездов.

6.2. Все гонщики обязаны присутствовать на официальных тренировках своих групп, с включенным передатчиком.

6.3. Состав квалификационных групп определяется по результатам официальной тренировки.

6.4. Проводятся 2 квалификации. По результату 1 лучшей квалификации формируется финальная группа.

6.5. Проводятся 3 финальных заезда.

## 7. Определение результатов

7.1. В классах моделей РМ-2, РЦБ, РЦА (сумма баллов), личное первенство определяется по наименьшему времени прохождения зачетной дистанции.

7.2. В классе моделей ЭЛ-4 личное первенство определяется по сумме двух лучших заездов.

7.3. В классах моделей ТС-10, Шорт-Корс 2 wd, Багги-10Э 4 wd – по двум лучшим финальным заездам.

7.4. В классе моделей РЦА итоговый результат складывается из стендовой оценки и баллов за прохождение трассы.

7.5. Командное первенство определяется, как сумма набранных очков по семи классам моделей, набранных членами команды, и начисляются по следующей таблице:

место	очки	место	очки	место	очки	место	очки
<b>1</b>	400	<b>6</b>	96	<b>11</b>	22	<b>16</b>	5
<b>2</b>	300	<b>7</b>	71	<b>12</b>	17	<b>17</b>	4
<b>3</b>	225	<b>8</b>	53	<b>13</b>	13	<b>18</b>	3
<b>4</b>	169	<b>9</b>	40	<b>14</b>	9	<b>19</b>	2
<b>5</b>	127	<b>10</b>	30	<b>15</b>	7	<b>20</b>	1

7.6. В случае равенства суммы очков места определяются по наибольшему количеству первых, вторых и т. д. мест. В случае равенства количества мест, командное место определяется по наименьшей сумме мест в квалификационных заездах, занятых спортсменами, выступающими за команду.

## **8. Награждение победителей**

8.1. Команды, занявшие призовые места, награждаются дипломами министерства образования Белгородской области.

8.2. Победители и призёры Олимпиады в личном первенстве и в теоретическом конкурсе награждаются дипломами министерства образования Белгородской области, медалями и призами.

8.3. Все спортсмены получают Сертификат участника Соревнований.

8.4. Педагоги, подготовившие победителей и призеров Олимпиады, награждаются грамотами министерства образования Белгородской области.

8.5. Итоги Олимпиады объявляются приказом министерства образования Белгородской области.

Приложение №1  
к Положению о проведении региональной  
научно-технической олимпиады  
по автомоделированию

Угловой штамп

В оргкомитет  
по проведению региональной научно-технической  
олимпиады по автомоделированию

### Предварительная заявка

Просим Вас допустить команду \_\_\_\_\_

№ п.п	Фамилия, имя, отчество спортсмена	Полных лет	Дата рождения (полностью)	Полное название ОО, адрес, телефон (по Уставу)	Ф.И.О. педагога, должность, образование, стаж работы	Страховое свидетельство	Домашний адрес	Класс моделей	Частота кварцев (обязательно)

Тренер-руководитель команды \_\_\_\_\_

ФИО полностью

Директор ОО  
МП

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 год

Приложение №2  
к Положению о проведении региональной  
научно-технической олимпиады  
по автомобилестроению

Угловой штамп

В оргкомитет  
по проведению региональной научно-технической  
олимпиады по автомобилестроению

### ИМЕННАЯ ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду \_\_\_\_\_

№ п.п	Фамилия, имя, отчество спортсмена	Полных лет	Дата рождения (полностью)	Полное название ОО, адрес, телефон (по Уставу)	Ф.И.О. педагога, должность, образование, стаж работы	Страховое свидетельство	Домашний адрес	Класс моделей	Частота кварцев

Тренер-руководитель команды \_\_\_\_\_

ФИО полностью

Начальник управления образования  
МП

«    »    2022 год

**СОГЛАСИЕ ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ  
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО**

Я, \_\_\_\_\_ (ФИО),  
проживающий по адресу \_\_\_\_\_,  
паспорт № \_\_\_\_\_ выдан (кем и когда) \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_ являюсь законным представителем несовершеннолетнего  
\_\_\_\_\_ (ФИО)

на основании ст. 64 п. 1 Семейного кодекса РФ.

Настоящим даю свое согласие на обработку министерством образования Белгородской области, государственным бюджетным учреждением дополнительного образования «Белгородский областной Центр детского (юношеского) технического творчества» персональных данных моего несовершеннолетнего ребёнка

относящихся к перечисленным ниже категориям персональных данных: данные свидетельства о рождении, паспортные данные, включая дату выдачи и код подразделения, адрес проживания ребенка, сведения о месте обучения, творческом объединении, название конкурсных работ ребенка и итоги участия в мероприятиях, адрес электронной почты, телефон, фамилия, имя, отчество и номер телефона одного или обоих родителей (законных представителей) ребенка.

Я даю согласие на использование персональных данных моего ребенка исключительно в следующих целях:

- обеспечение организации и проведения региональной научно-технической олимпиады по автомоделированию;
- ведение статистики.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление сотрудниками министерства образования Белгородской области, государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Белгородский областной Центр детского (юношеского) технического творчества» следующих действий в отношении персональных данных ребенка: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Данным заявлением разрешаю считать общедоступными, в том числе выставлять в сети Интернет, следующие персональные данные моего ребёнка: Фамилия, имя, место учебы, занятое место в мероприятиях, город проживания. Данные могут предоставляться в Министерство образования и науки РФ.

Я согласен (-сна), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых.

Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с нормами Федерального закона №152-ФЗ «О персональных данных» от 27.07.2006 г.

Данное Согласие действует до достижения целей обработки персональных данных в департаменте образования Белгородской области, государственном бюджетном учреждении дополнительного образования «Белгородский областной Центр детского (юношеского) технического творчества» или до отзыва данного Согласия. Данное Согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая настоящее Согласие, я действую по своей воле в интересах ребенка, законным представителем которого являюсь.

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

ФИО \_\_\_\_\_ ПОДПИСЬ (\_\_\_\_\_)

Приложение №4  
к Положению о проведении  
региональной научно-технической  
олимпиады по автомоделированию

Угловой штамп

Справка

Дана \_\_\_\_\_ в том, что он(а)  
(Ф.И.О.)  
действительно обучается в \_\_\_\_\_  
(полное название образовательной организации)  
в классе (объединении) \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_ года по настоящее  
время.

Директор подпись

И.О. Фамилия

ЧЧ.ММ.ГГГГ

Приложение №5  
к Положению о проведении  
региональной научно-технической  
олимпиады по автомоделированию

**Пример заполнения бейджа участника  
региональной научно-технической олимпиады по автомоделированию**

Региональная научно-техническая олимпиада по автомоделированию		16-17 июня 2022 г.
ФОТО участника соревнования	<b>Иванов Иван Иванович</b>	
	МБУ ДО «Станция юных техников» Алексеевского городского округа	
Место для штампа организаторов соревнований		

Приложение №2  
к приказу министерства  
образования Белгородской области  
« 15 » июня 2022 г. № 1928

**Оргкомитет  
по проведению региональной научно-технической  
олимпиады по автомоделированию**

**Председатель  
оргкомитета:**

Музыка  
Валентина Анатольевна      начальник      отдела      воспитания  
и дополнительного образования департамента  
образовательной политики министерства  
образования Белгородской области.

**Члены оргкомитета:**

Полухина  
Людмила Александровна      начальник      управления      образования  
администрации Алексеевского городского  
округа (по согласованию);

Мальшева  
Марина Дмитриевна      директор ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ;

Хамцова  
Лариса Александровна      зам. директор ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ;

Петрикова  
Елена Владимировна      методист ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ.



Приложение №3  
к приказу министерства  
образования Белгородской области  
«15» марта 2022 г. № 1928

**Состав судейской коллегии  
региональной научно-технической олимпиады по авто моделированию**

1.	Лаптев В.В.	ведущий специалист АО «УК ЭФКО» в г. Алексеевка	главный судья
2.	Абрамов А.В.	педагог дополнительного образования МБУ ДО «Станция юных техников» города Губкина	начальник старта, технический контролер
3.	Петрикова Е.В.	педагог дополнительного образования ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ	главный секретарь, судья - хронометрист
4.	Аблэзгова О.В.	педагог дополнительного образования ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ	председатель мандатной комиссии, судья - хронометрист
5.	Копанев С.В.	директор МБУ ДО «Станция юных техников» Алексеевского городского округа	судья - хронометрист, комендант соревнований
6.	Ефремов Е.А.	педагог дополнительного образования МБУ ДО «Станция юных техников» Алексеевского городского округа	судья на трассе
7.	Колосов Л.И.	педагог дополнительного образования МБУ ДО «Станция юных техников» Алексеевского городского округа	судья на трассе
8.	Костюков В.П.	педагог дополнительного образования МБУ ДО «Станция юных техников» Алексеевского городского округа	судья на трассе
9.	Хамцова Л.А.	педагог дополнительного образования ГБУ ДО БелОЦД(Ю)ТТ	судья - хронометрист

Приложение №4  
к приказу министерства  
образования Белгородской области  
«15» *ИЮНЯ* 2022 г. № *1928*

**ПРОГРАММА**  
**проведения региональной научно-технической**  
**олимпиады по автоmodellированию**

Место проведения: г. Алексеевка, ул. Спортивная, д. 54,  
МАУ «Спортивный парк «Алексеевский»

Дата	Время проведения	Наименование	Ответственные
16 июня 2022 г.	до 10 <sup>30</sup>	Заезд. Регистрация	Петрикова Е.В.
	10 <sup>30</sup> – 10 <sup>45</sup>	Торжественное открытие соревнований	Представитель оргкомитета
	10 <sup>45</sup> – 11 <sup>00</sup>	Совещание представителей команд	Лаптев В.В.
	11 <sup>00</sup> – 15 <sup>00</sup>	Теоретический конкурс	Петрикова Е.В.
	11 <sup>00</sup> – 19 <sup>00</sup>	Техническая комиссия: ЭЛ-4, РМ-2, ТС-10	Абрамов А.В.
	11 <sup>00</sup> – 11 <sup>30</sup>	Официальная тренировка	Лаптев В.В.
	11 <sup>30</sup> – 14 <sup>00</sup>	Старты моделей (ЭЛ-4, РМ-2, РЦБ, ТС-10)	Лаптев В.В.
	14 <sup>00</sup> – 15 <sup>40</sup>	Обед.	Копанев С.В.
	15 <sup>40</sup> – 19 <sup>00</sup>	Старты моделей (ЭЛ-4, РМ-2, РЦБ, ТС-10)	Лаптев В.В.
	08 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup>	Работа судейской бригады	Судейская коллегия
17 июня 2022 г.	8 <sup>00</sup> – 9 <sup>00</sup>	Подъем. Переезд к месту проведения соревнований	Руководители команд
	9 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	Техническая комиссия: Багги-10Э 4wd, Шорт-корс 2wd	Абрамов А.В.
	9 <sup>00</sup> – 13 <sup>00</sup>	Старты моделей (Багги-10Э 4wd, Шорт-корс 2wd).	Лаптев В.В.
	13 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup>	Обед	Копанев С.В.
	14 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	Старты моделей (Багги-10Э 4 wd, Шорт-корс 2wd).	Лаптев В.В.
	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	Подведение итогов соревнований Награждение. Закрытие соревнований	Представитель оргкомитета Лаптев В.В. Петрикова Е.В.
	08 <sup>00</sup> – 21 <sup>00</sup>	Работа судейской бригады	Судейская коллегия